



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti



La mobilità a GPL: i numeri, le tendenze e futuro delle soluzioni bio e rinnovabili

Silvia Migliorini

Federchimica-Assogasliquidi

Federchimica Assogasliquidi

FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI è l'Associazione nazionale delle Imprese produttrici, importatrici, e distributrici di GPL (gas di petrolio liquefatto) e GNL (gas naturale liquefatto) per uso combustione ed autotrazione, impegnate nel porre in essere gli investimenti necessari per lo sviluppo di tutta la filiera dei gas liquefatti anche nei loro sviluppi bio e rinnovabili: dalle infrastrutture di approvvigionamento fino alla distribuzione alle utenze finali.

Aderiscono all'Associazione anche imprese operanti in attività collegate ai suddetti settori, quali:

- costruzione di apparecchi e recipienti per l'utilizzo del prodotto
- costruzione di mezzi di trasporto e relativa componentistica
- progettazione, costruzione e manutenzione impianti per la movimentazione
- manutenzione e riqualifica di recipienti fissi e mobili per lo stoccaggio ed il trasporto
- attività di servizio inerenti l'ambiente e la sicurezza
- attività di trasporto

Assogasliquidi nasce nel 1995 per rappresentare le istanze del settore del GPL e dal 2013 ha assunto la rappresentanza anche delle Imprese del settore del GNL

GPL nell'autotrazione

Consistenza rete distributiva

Nel nostro Paese la rete di distribuzione del prodotto si è sviluppata negli anni, a fronte degli investimenti portati avanti dalle Imprese, ed oggi può contare su **4.618 distributori**, ben posizionati in tutte le regioni, isole comprese, che servono **oltre 3 milioni di autovetture circolanti**.

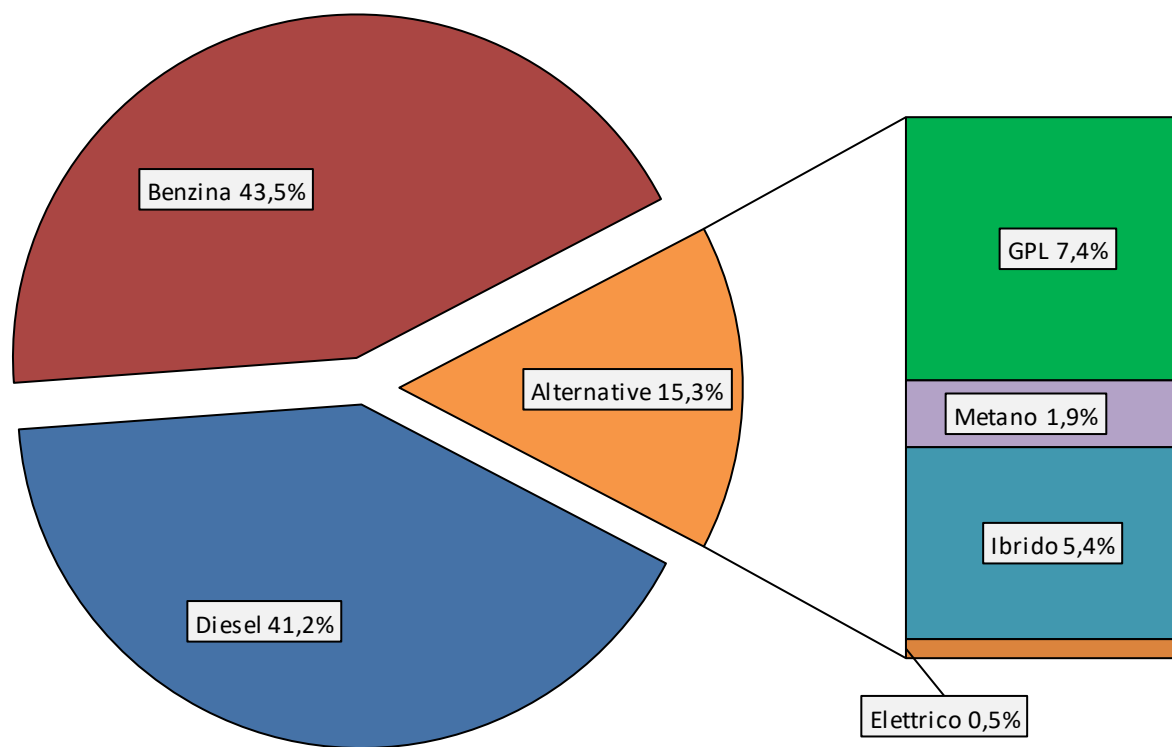
Rispetto alle altre realtà europee, l'Italia si posiziona come terzo Paese nell'Unione per consistenza della rete distributiva, dietro a Polonia e Germania.

Rispetto a queste due realtà, però, il nostro Paese è quello in cui la **rete distributiva si è sviluppata nella maniera più organica**, coerentemente all'incremento della flotta circolante, **efficientando in questo modo gli investimenti sostenuti, sia da un punto di vista economico, che di sostenibilità ambientale**.



GPL nella mobilità leggera

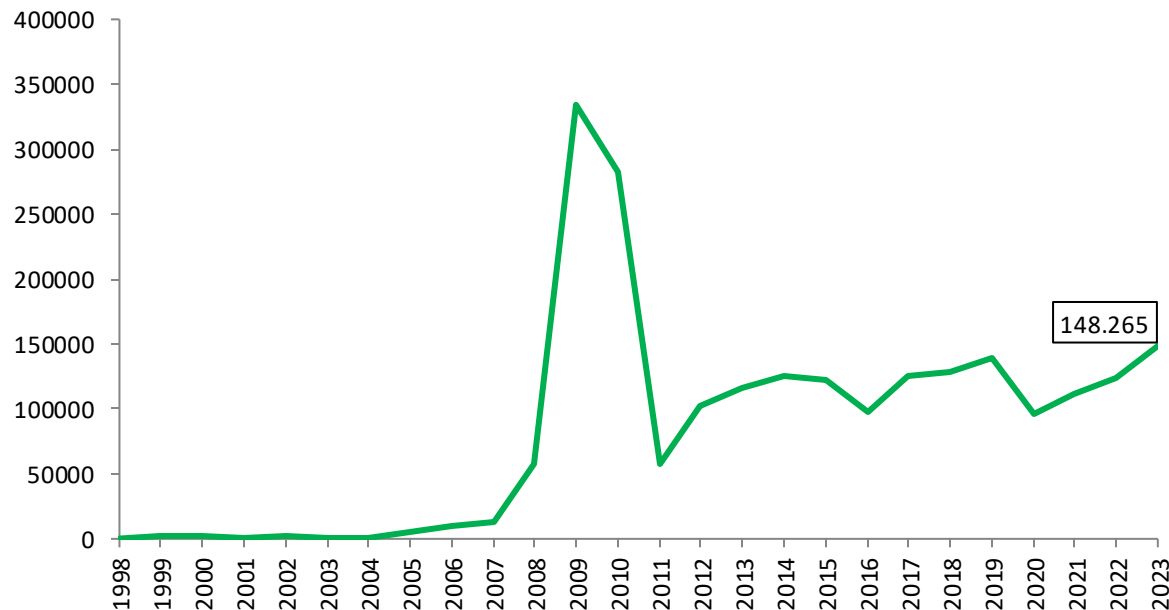
Parco auto circolante – ripartizione 2023



Nel 2023 il **parco circolante a GPL** constava di **oltre 3 milioni** di veicoli circolanti, pari al **7,4%** dell'intera flotta circolante ed a circa il **49%** di quella alternativa

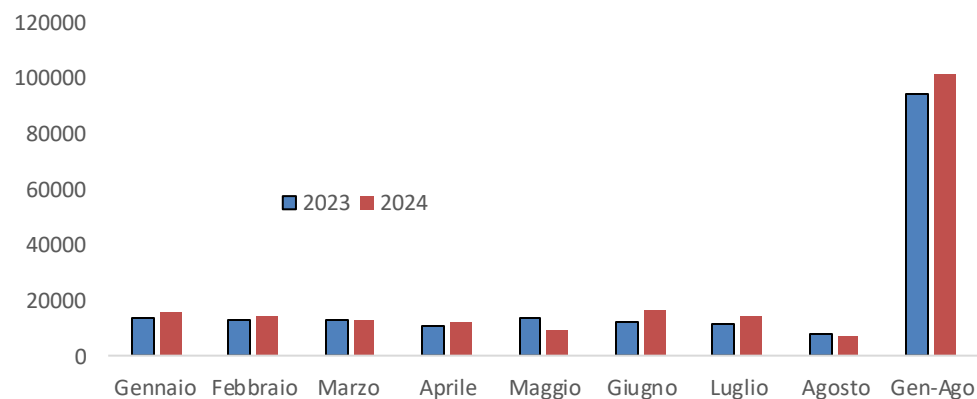
GPL nella mobilità leggera

Dinamica immatricolazioni



Relativamente al settore delle immatricolazioni si registra un trend positivo, con una consistenza del mercato che nel 2023 torna ai livelli pre-pandemici

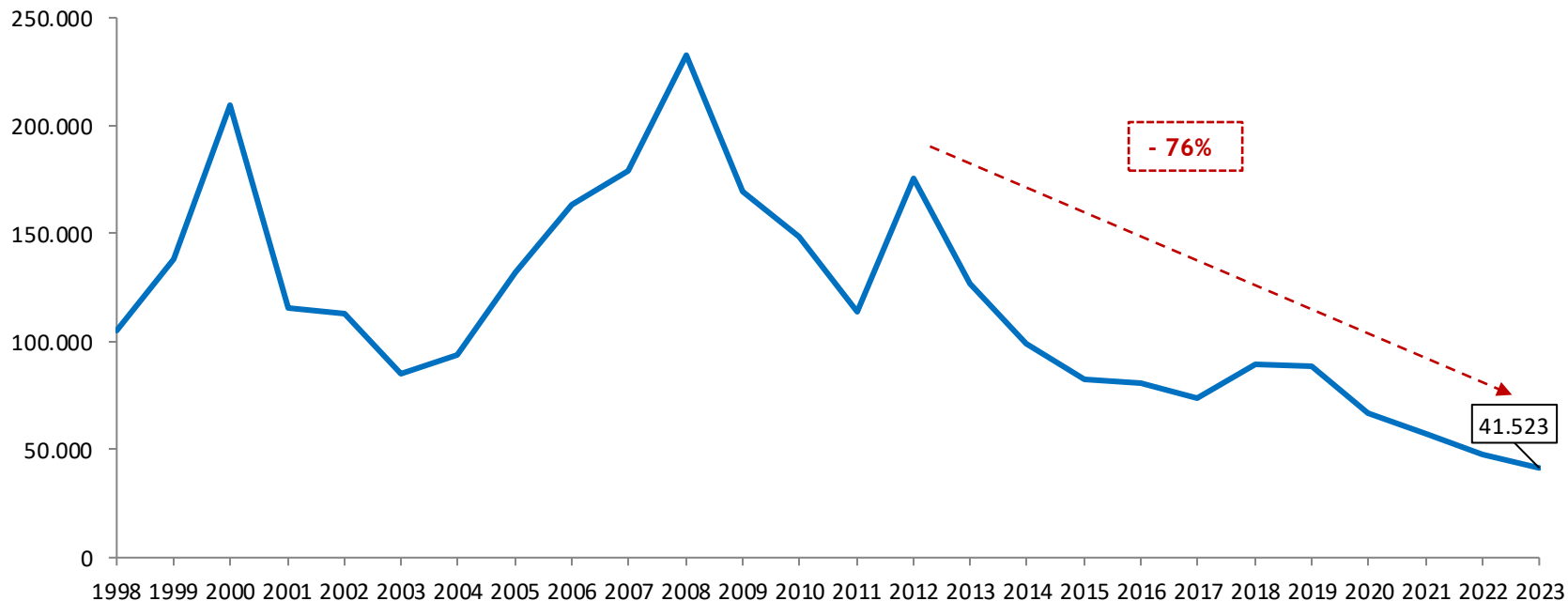
Anche nei primi 8 mesi del 2024 si registra un incremento rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente, registrando un **+7,7%** nel cumulado, pari al **9,1%** del mercato auto: tale andamento conferma le preferenze del consumatore nei confronti di un'alimentazione che **coniuga benefici ambientali all'economia nell'utilizzo, unitamente alla possibilità di beneficiare di esenzioni dai provvedimenti di blocco del traffico**



fonte CED motorizzazione, ANFIA, rielaborazione Federchimica Assogasliquidi

GPL nella mobilità leggera

Dinamica retrofit



Nell'arco di 10 anni, le conversioni di veicoli circolanti con impianti a GPL hanno visto un decremento del 76%.

Necessarie quindi misure di sostegno strutturali alle conversioni a GPL, al fine di garantire un efficientamento ambientale del parco auto circolante.

GPL nella mobilità leggera

Misura retrofit



2024

**INCENTIVI STATALI PER TRASFORMARE
LA TUA AUTO IN GPL**

Con il GPL fai bene alla tua auto
e aiuti l'ambiente



Verifica con la tua officina di fiducia
se hai i **requisiti** per richiederli

Il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ha introdotto una misura per l'incentivazione delle installazioni a gas su veicoli di categoria M1 con classe ambientale non inferiore a Euro 4 prevedendo un contributo, per singola operazione, di 400€ per il GPL e di 800€ per il metano.

Nell'ambito di un suo intervento, il Ministro Urso ha sottolineato la rilevanza della misura in termini di sostenibilità **ambientale**, **economica**, **produttiva** e **sociale**.

Ad oggi il fondo stanziato per il GPL risulta utilizzato per oltre il 60% della disponibilità.

Al fine di massimizzare le ricadute positive legate alla conversione a GPL di veicoli circolanti, è necessario che la misura **venga confermata per il 2025**, estendendo la possibilità di ottenere il contributo anche per la **conversione di veicoli di categoria Euro3**. Per quanto riguarda il **contributo**, si ritiene necessario che quello **relativo al GPL venga elevato**, prevedendo un importo maggiore per singola operazione rispetto ai 400€ odierni

GPL nella mobilità leggera

I gas liquefatti nel nuovo PNIEC

La nuova versione del Piano Nazionale Integrato Energia e Clima, inviata alla Commissione europea lo scorso giugno, conferma il ruolo dei gas liquefatti in entrambe le dimensioni della decarbonizzazione e della sicurezza energetica:

*«...Facendo riferimento all' incremento della **sicurezza energetica**, va rilevato che lo sviluppo delle filiere nazionali dei gas bio e rinnovabili deve essere coniugato sia alle soluzioni che possono essere veicolate in rete (biometano, metano sintetico ed idrogeno), che alle soluzioni ad esse complementari (quali ad esempio il **GPL e il GNL, il BioGPL, il Bio-GNL e il dimetiletere rinnovabile, derivante da processi sia di natura biologica che da carbonio riciclato**) che, forti di un'infrastruttura distributiva già capillarmente diffusa sul territorio nazionale, possono immediatamente contribuire alla **decarbonizzazione sia delle utenze non collegate alla rete** dei metanodotti (di natura residenziale, industriale ed agricola), **sia degli impieghi nel settore dei trasporti (sia stradale leggero e pesante, nonché quello marittimo)**...».*

Nella versione definitiva di Piano, inoltre, viene riportata la potenzialità delle filiere bio e rinnovabili del GPL al 2030:

*«...in Italia si stima una **disponibilità potenziale annua di 750.000 tonnellate di rDME e di circa 700.000 tonnellate annue di bioGPL** (quest'ultimo, ad oggi, già disponibile nelle due bioraffinerie nazionali che producono attualmente circa 40.000 tonnellate anno di biogpl), che potrebbero essere immesse in consumo **per autotrazione o combustione**, prevalentemente nel settore civile...».*

Protocollo di intesa ENEA-Assogasliquidi

Al fine di promuovere lo sviluppo delle filiere bio e rinnovabili dei gas liquefatti, a supporto degli investimenti che le proprie Aziende associate stanno sostenendo, lo scorso anno Assogasliquidi ha provveduto a siglare un protocollo di intesa con ENEA.



Tramite questo accordo, le parti si sono impegnate a collaborare allo sviluppo di nuove tecnologie e prodotti mirati a garantire la crescita di soluzioni bio e rinnovabili per decarbonizzare i gas liquefatti, quali ad esempio bioGPL, bioGNL e altri prodotti rinnovabili come il dimetiletere (DME) e il biogas ottenuti da processi bio o di carbon recycling

GPL nella mobilità leggera

Gli sviluppi bio e rinnovabili

Il supporto ad un maggiore penetrazione del GPL nel settore dell'autotrazione risulta ancor più rilevante **in relazione agli sviluppi delle filiere bio e rinnovabili**. Lo sviluppo dei gas liquefatti rinnovabili, infatti, contribuisce al raggiungimento degli obiettivi di decarbonizzazione valorizzando, al contempo, l'infrastruttura esistente e gli apparecchi utilizzatori (essendo questi asset in grado di implementare direttamente i prodotti bio e rinnovabili).

bioGPL

ATTUALE



Produzione 40.000 tonn/anno

OBIETTIVO 2030



Produzione 700.000 tonn/anno



Impianti di taglia 25.000 tonn/anno



Investimento $\approx$ 1,5 miliardi €



Possibilità di miscelazione con GPL
fossile fino al 100%

DME rinnovabile

OBIETTIVO 2030



Produzione 750.000
tonn/anno



15 impianti; taglia singolo
impianto 50.000 tonn/anno



Investimento ipotizzato
 $\approx$ 2,4 miliardi €



Possibilità di miscelazione con
GPL fossile e bioGPL

Grazie per l'attenzione



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti